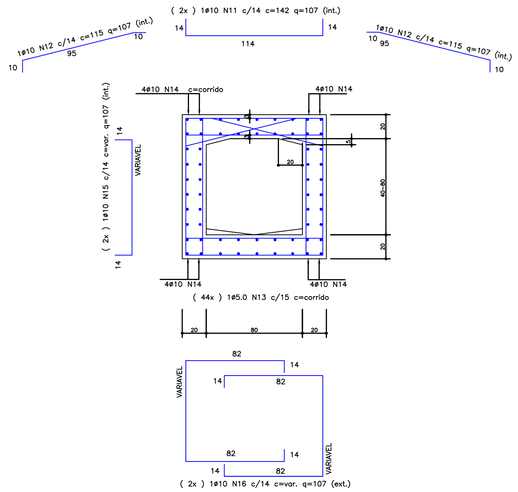
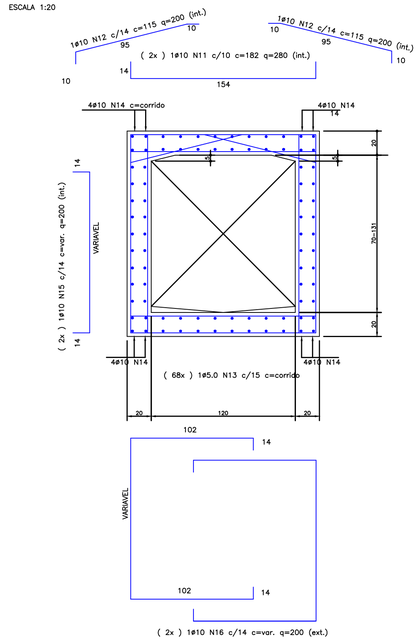
TRAVESSIA (54 – 56) c=12,00m
TRAVESSIA (58 – 59) c=8,00m
TRAVESSIA (62b – 62) c=12,00m
TRAVESSIA (60 – 63) c=7,00m
TRAVESSIA (66b – 66) c=12,00m
TRAVESSIA (71b – 71) c=12,00m

ESCALA 1:20



TRAVESSIA (64 – 67) c=9,00m
TRAVESSIA (69 – 85) c=19,00m

ESCALA 1:20



RELACAO DO ACO			
n°	ømm	quant.	comp.
1	5.0	2188	11312.00
2	12.50	8522	7388.00
3	6.30	19080	30538.66
4	5.0	5536	32528.00
5	8.0	1320	6204.00
6	8.0	660	1320.00
7	8.0	1320	2283.60
8	6.3	3344	11821.04
9	6.3	2238	3480.42
10	6.3	3118	4058.40
11	10.0	1743.72	1560.83
12	10.0	1390.56	889.44
13	5.0	2308	2852.00
14	10.0	832	880.00
15	10.0	1287,72	1106.91
16	10.0	2888.84	2051.27
17	5.0	9477	12699.18
18	5.0	9477	10235.16
19	10.0	195	210.60
20	5.0	455	455.00
21	12.5	260	260.00
22	6.3	520	644.80
23	6.3	520	296.40
24	8.0	3861	6447.87
25	10.0	3159	3411.72

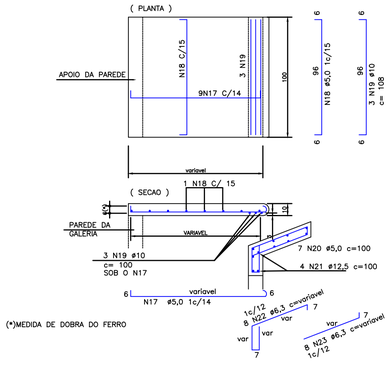
RESUMO DO ACO			
aco	ø mm	comp. m	peso kg
CA-60	5.0	78535.34	12094.44
CA – 50A	6.3	57751.72	14149.17
	8.0	16255.47	6420.91
	10.0	14238.02	8784.86
	12.5	8728	8405.06
PESO + 10%			54839.89

RESUMO DE MATERIAL	
ITEM	
v. concreto	919.03m3
ar. de formas	10496.66m2

TAMPAS PRE–MOLDADAS – RAMAL 5

TAMPA PRE–MOLDADA SOBRE A CAIXA DE CAPTACAO (65x)

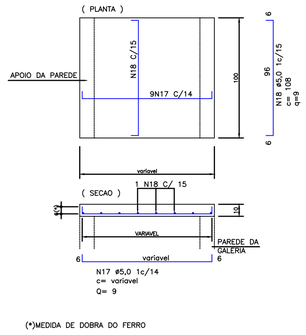
ESCALA – 1:20



(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

TAMPA PRE MOLDADA (988x)

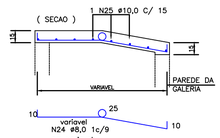
ESCALA – 1:20



(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

TAMPA PRE–MOLDADA NA REGIAO DA GUIA REBAIXADA (351x)

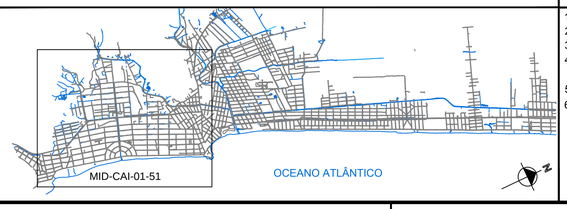
ESCALA – 1:20



NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 (NB 1)
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

LOCALIZAÇÃO



NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

INSTITUTO ÁGUA E TERRA

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 05

ARQUIVO DWG:	ESCALA: 1:1000	DIM.:	ROBERTO MACHADO CORRÊA CREA SP–506937/D/01	FOLHA: MID-CAI-38/51
DESENHO:	REVISÃO:	DATA: JUL/2020		